

Forum Compraverde Buygreen

Gli Stati Generali
degli acquisti verdi

15-16 maggio 2024

WE≡GIL • Largo Ascianghi 5 • Roma

Segui l'evento online su
www.forumcompraverde.it





Dockservice

Settore portualità

Confcooperative Lavoro e Servizi

*Anna Vivaldi – Presidente Confcooperative
Lavoro e Servizi Liguria
Vicepresidente Dockservice*



L'economia del mare: nuova frontiera di sviluppo economico per il Paese

La blue-economy rappresenta un grande potenziale volto a stimolare la crescita economica, l'occupazione e l'innovazione tecnologica; inoltre, essa è considerata come un modello indispensabile per far fronte alle sfide e ai cambiamenti globali con cui le future generazioni dovranno confrontarsi. Secondo le aspettative dell'Ocse, l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico, l'economia legata agli oceani dovrebbe raddoppiare entro il 2030 rispetto al 2010.

Il Sistema mare italiano è in netta crescita

Secondo il Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2023 di Unioncamere, il Sistema mare italiano è in netta crescita, vale 52,4 di miliardi di euro, il 3,3% del totale dell'economia e dà lavoro a quasi 914mila persone, il 3,6% del totale dell'occupazione. Guardando al dettaglio delle diverse componenti - che vanno dalla cantieristica alla pesca sino alle attività sportive, ricreative e dei servizi di alloggio e ristorazione- si può evincere la natura, le caratteristiche, le dinamiche, il fatturato e la capacità di export delle oltre 228.000 imprese (nel 2022) che sono aumentate del 4,4% dal 2019 e che confermano il dinamismo dell'economia del mare in Italia. Dal rapporto inoltre emerge l'attitudine delle imprese della blue economy ad adottare modelli di sviluppo sostenibili.





La Liguria è la 1^ Regione italiana per incidenza dell'economia del mare (logistica, diporto, cantieristica) sul totale.

Da questa affermazione si può evincere quanto sia fondamentale per le imprese liguri il "ciclo-nave", legato non solo alla costruzione, alla manutenzione ed alla demolizione dei natanti, ma anche (e soprattutto) al ciclo delle merci.

La cooperativa Dockservice rappresenta un anello importante del ciclo delle merci all'interno del Porto di La Spezia, essendo specializzata nella movimentazione delle merci in ambito portuale e nelle operazioni di rizzaggio dei container, assicurando - anche - la sicurezza della navigazione.



I porti possono costituire importante volano di sviluppo per le città su cui insistono logisticamente.

Lo sviluppo attraverso l'internazionalizzazione degli scambi richiede una rete di trasporti e di servizi logistici efficiente, ma anche sostenibile dal punto di vista ambientale e territoriale: ecco, allora, che i porti e le imprese che ivi operano:

- sono luoghi dove si possono sperimentare nuove soluzioni in termini di efficientamento energetico del trasporto merci e delle infrastrutture;
- luoghi nei quali si studiano nuovi ed innovativi sistemi di protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori;
- luoghi dove si sviluppano progetti (un esempio è La Spezia) per la gestione integrata di rifiuti e scarti derivanti da pesca, dall'acquacoltura e dal diporto attraverso l'adozione di appositi "piani-rifiuti".

Digitalizzazione necessaria



Il **porto** è uno snodo logistico fondamentale

- la digitalizzazione dell' "ultimo miglio", finalizzata alla gestione delle manovre nel momento dello spostamento delle merci su gomma o rotaia, con una maggiore integrazione fra vettori in termini di efficienza e di incremento della sicurezza, nel pieno rispetto delle norme;
- la digitalizzazione dei trasporti eccezionali, che hanno nei porti il luogo di destinazione o di partenza: gli attuali rallentamenti nella "supply chain", dovuti a metodologie di gestione dei trasporti eccezionali oggi non ancora adeguate alle attuali esigenze dell'economia e che comportano forte aumento di **costi**, **manodopera** e **funzionamento**, della filiera logistica.

Dockservice - Impresa Cooperativa ex art. 16 Legge 84/94

La cooperativa Dockservice è una impresa che svolge le «Operazioni portuali» come definito **dall'articolo 16 della legge 84/94** «... il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, svolti nell'ambito portuale. Sono servizi portuali quelli riferiti a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali. I servizi ammessi sono individuati dalle Autorità di sistema portuale»

«Le Autorità di sistema portualedisciplinano e vigilano sull'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali»

Le tariffe vengono pubblicate regolarmente in Autorità portuale.

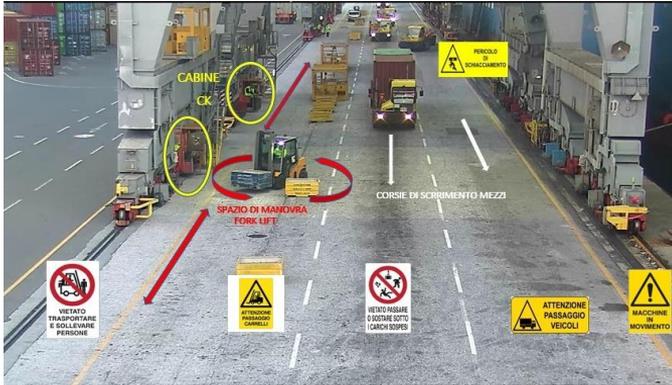


Dockservice – Agire in sicurezza

Proviamo a ragionare "a contrario": l'importanza delle attività che la nostra cooperativa sviluppa nei porti si può apprezzare ancora meglio se si immaginano le conseguenze di un servizio effettuato "non ad opera d'arte".

I rischi diretti sarebbero:

- danni al carico e/o perdita del carico;
- danni al container e/o perdita totale del container;
- danni e/o perdita totale della nave;
- infortuni alle persone o perdite di vite umane,
- danni ambientali,
- danni economici.



Porto di La Spezia – Le ecoisole





Gli Stati Generali
degli acquisti verdi

PROMOTORE

Fondazione Ecosistemi

Corso del Rinascimento 24, Roma
info@forumcompraverde.it
rel.istituzionali@forumcompraverde.it
Tel. +39 066833888

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Adescoop – Agenzia dell'Economia Sociale

Via dei Colli 131 – 35143 PADOVA
segreteria@forumcompraverde.it
Tel. +39 049 8726599