



Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet"

Contract Logistics: dall'emergenza le basi per un nuovo futuro

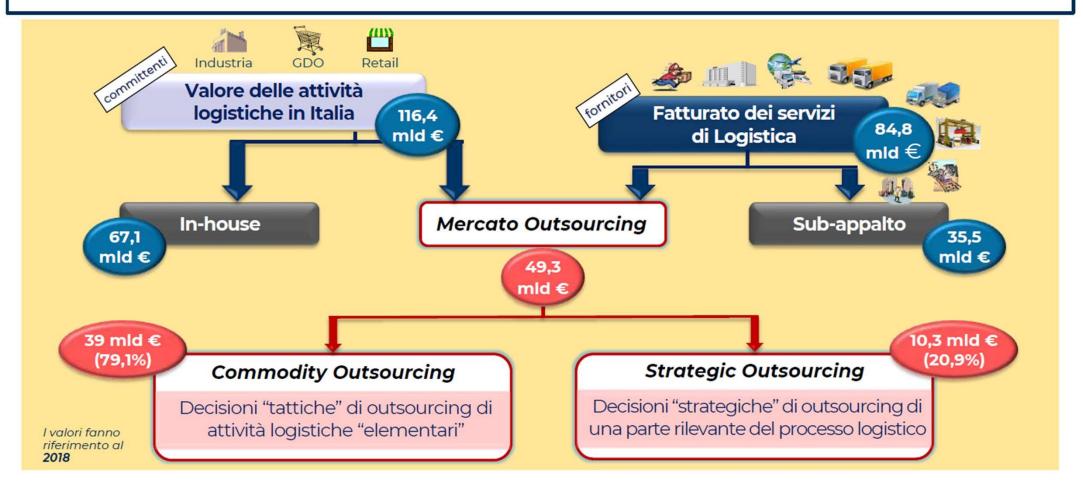


Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? Il valore del mercato

Webinar

置 25.03.21

L' incidenza della **Strategic Contract Logistics** sale al **20,9**% del mercato, superando la soglia dei **10 miliardi di €**







Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? Il valore del fatturato

Webinar25.03.21

Il 2018 è stato un anno molto positivo per il mercato della Contract Logistics in termini di **fatturato**: +1,6% in termini reali nel 2018 rispetto al 2017 (pari a poco più di 2 miliardi di € di incremento)

Autotrasportatori organizzati in società di capitali

26.301 [Mln €]

+81 (+0,3%)



Spedizionieri

15.199 [Mln €]

+346 (+2,3%)

Autotrasportatori organizzati in società non di capitali

Corrieri / Corrieri espresso

15.653 [Mln €]

6.757 [MIn €]

+956 (+6,5%)

+105 (+1,6%)

TOTALE

Fatturato 2018 [MIn €] Delta 2018 - 2017 [MIn €]

84.774

+ 2.222 (+2,7%)

Operatori logistici

10.775 [Mln €]

+1.004 (+10,3%)

Operatori del trasporto ferroviario e combinato strada-rotaia

1.437 [Mln €]

- 91 (-6%)

Gestori di interporti / terminal intermodali

654 [Mln €]

-176 (-21,2%)



Gestori di magazzino

7.998 [MIn €]

-3 (-0,04%)





Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? Il censimento

Webinar25.03.21

Continua il **consolidamento** del settore in termini di **numero di operatori**, soprattutto per il mondo dell'Autotrasporto (**-8,8**% nel 2018 rispetto al 2017)

	Classificazione	Numero di aziende 2009	•••	Numero di aziende 2015	Numero di aziende 2016	Numero di aziende 2017	Numero di aziende 2018
I To so	Autotrasportatori organizzati in società di capitali	14.491	•••	13.519	13.550	13.421	13.312
E CONTRACTOR DE LA CONT	Autotrasportatori organizzati in società non di capitali	89.945	•••	73.017	74.857	75.395	67.669
	Corrieri / Corrieri espresso	617	•••	631	704	703	734
印	Gestori di interporti / terminal intermodali	79	•••	84	82	77	79
Ť.	Gestori di magazzino	5.794	•••	4.426	4.576	4.425	4.377
9	Operatori del trasporto ferroviario e combinato strada-rotaia	30	•••	38	40	40	39
	Operatori logistici	1.106	•••	1.058	1.040	1.005	913
	Spedizionieri	2.429	•••	2.372	2.356	2.242	2.186
	TOTALE	114.491	•••	95.145	97.205	97.308	89.309

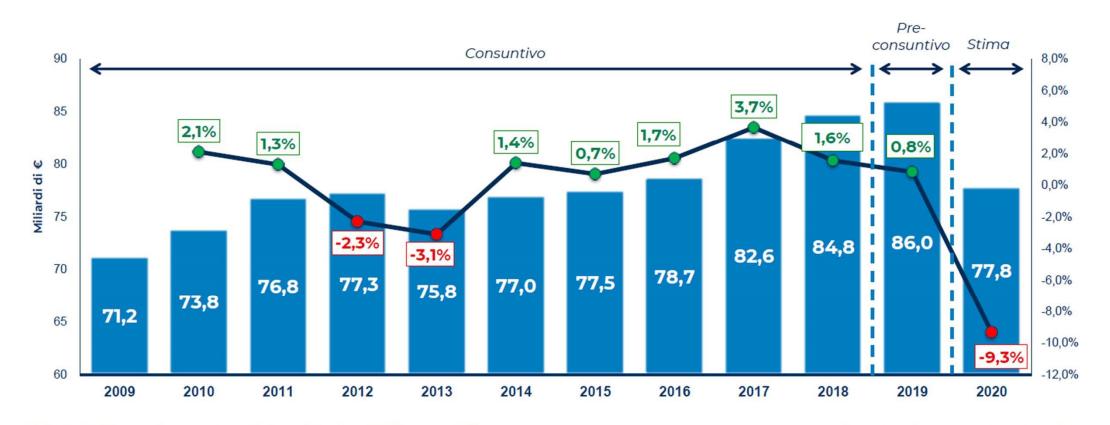




Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? L'impatto del Covid-19 sulle proiezioni 2020



Il 2020 sta risentendo dell'emergenza Covid-19, con un crollo del fatturato del 9,3%



N.B.: I dati 2020 sono stati calcolati sulla base delle stime ISTAT (giugno 2020)

Variazione % espressa in termini reali

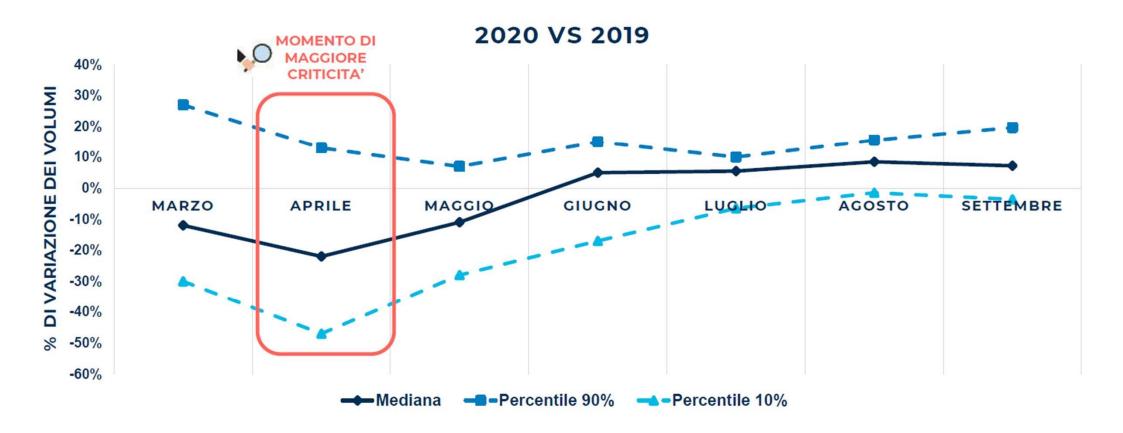




Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? Il barometro 2020: l'andamento dei volumi



Da giugno si è registrato il "rimbalzo", con volumi anche più elevati del 2019. Si conferma importante il tema della "resilienza multisettoriale"



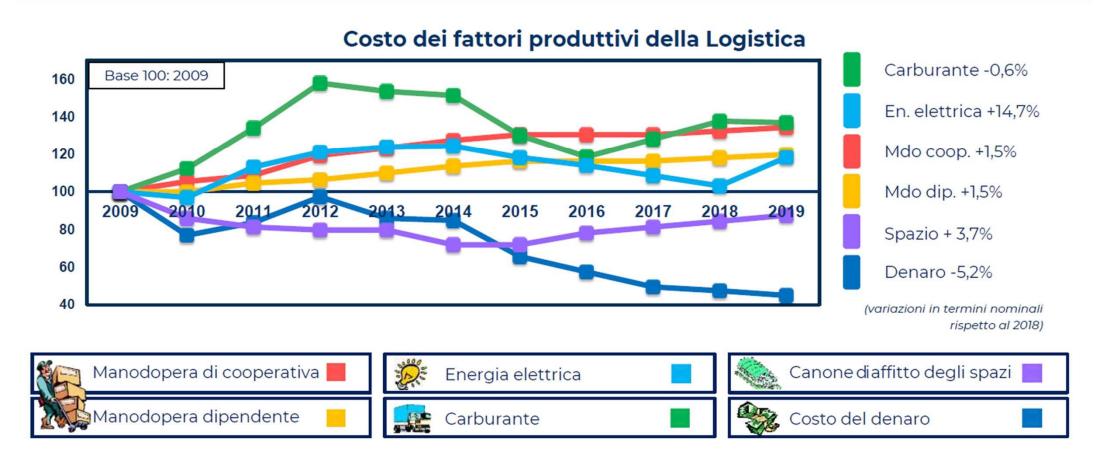




Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? L'andamento del costo dei fattori produttivi della Logistica

Webinar25.03.21

Il calo dei volumi si inserisce in un **contesto di crescita dei costi già presente nel 2019**, soprattutto per spazio e manodopera





Il mercato della Contract Logistics: quale evoluzione? Una visione di sintesi

Webinar

25.03.21

Emerge un quadro in "chiaroscuro" per il settore della Logistica, alla ricerca di nuovi equilibri

84,8 mld€

Fatturato complessivo

-8,2%

Calo del numero di operatori

42,2%

Grado di terziarizzazione

+4,2%

Crescita del fatturato dei Top Player +6%

"Rimbalzo" dei volumi da giugno -9,3%

Riduzione del fatturato complessivo (proiezione 2020)

Crescita dei costi dei principali fattori produttivi, in primis spazio e manodopera, oltre ai costi sicurezza





Covid-19: cosa abbiamo imparato? I punti di forza e debolezza della Logistica



I punti di forza

Capacità di prendere decisioni rapide



Capacità gestionale dei manager della logistica



Terziarizzazione della logistica



Flessibilità dei fornitori



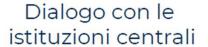
"Dialogo"/rapporto con i lavoratori

Collaborazione "aperta" orizzontale e verticale

I punti di debolezza

Capacità di distribuzione locale

Capacità di trasporto intermodale







Digitalizzazione dei processi



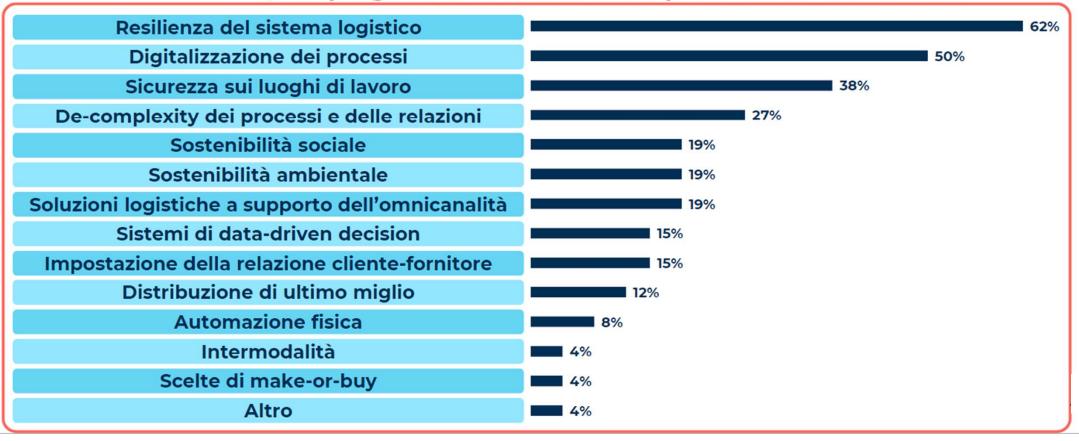


Covid-19: cosa abbiamo imparato? I cambiamenti strategici

Webinar25.03.21

L'agenda 2021 delle aziende si basa sul rafforzamento dei cambiamenti sperimentati nel 2020

Quali progetti/aree di intervento per il futuro del settore?

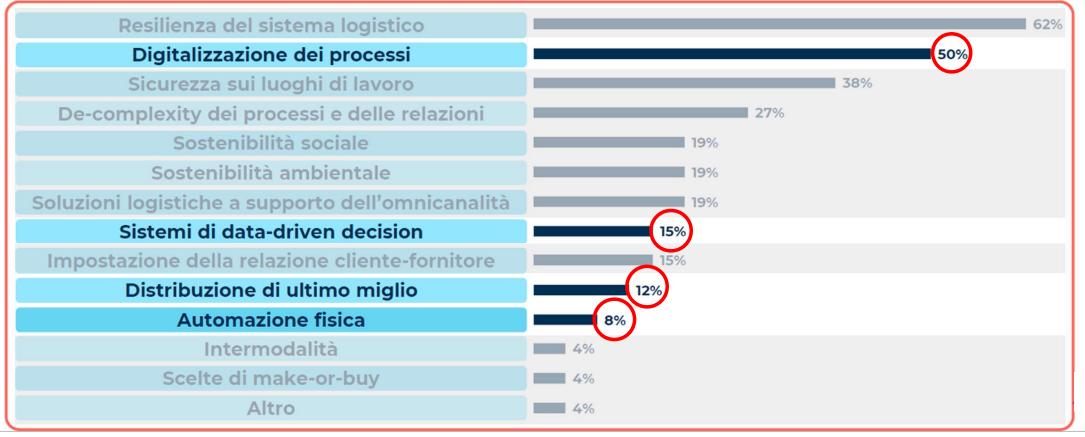


Covid-19: cosa abbiamo imparato? I cambiamenti strategici

Webinar25.03.21

L'agenda 2021 delle aziende si basa sul rafforzamento dei cambiamenti sperimentati nel 2020

Quali progetti/aree di intervento per il futuro del settore?





L'innovazione della logistica: quali direzioni di lavoro? Il censimento e la classificazione delle Startup

Osservatorio Contract Logistics O #00L20

Si osserva una crescita dei Nuovi player della Logistica (+45% rispetto al 2018), così come una forte attenzione nei confronti dell'innovazione Software (+115%) e Hardware (+174%)



innovativi in termini di scope

2018

110

Startup che offrono servizi logistici geografico, tipo di attività o tecnologie

2.658° mln \$ 1.626* min \$ 2.986" mln \$

Piattaforme



Startup che propongono piattaforme per l'incrocio di domanda e offerta di servizi logistici

2018

100

2020 88

1.423" mln \$

Servizi informatici (software)



Startup che sviluppano software per la gestione del processo logistico

78

373° min \$

2018 2020

168

1.864* mln \$

Tecnologie innovative (hardware)



Startup che progettano soluzioni hardware a supporto delle attività logistiche

> 2018 2020

31

324" mln \$

85

3.284* mln \$

2020

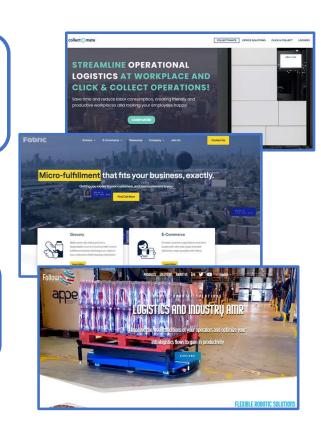
^{*} Vaiori riferiti alle Startup per cui sono disponibili dati finanziari

Last-mile delivery

Il 65% dei Nuovi player della logistica basa l'innovazione su nuove tecnologie volte a rispondere alla crescente domanda di servizi in ambito *last-mile delivery*. L'innovazione riguarda anche lo sviluppo di nuovi paradigmi logistici: Digitalizzazione, *Physical Internet* e *Sharing economy*.

Warehouse Robotics

Le nuove frontiere delle Startup in ambito hardware guardano soprattutto l'automazione delle attività di magazzino (*Warehouse Robotics* 36%) e lo sviluppo di nuove mezzi di trasporto (*Smart Vehicles*, 25%).





Supply Chain Visibility

Gli obiettivi principali delle innovazioni software riguardano il miglioramento della Supply *Chain Visibility* e dell'*Inventory & Order Management* (60% delle Startup). Le novità sul fronte software per il trasporto riguardano invece gli ambiti applicativi: dalla gestione delle ricariche dei veicoli elettrici al *routing* dinamico delle rotte del trasporto internazionale.

Big Data Analytics

