CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER L'INNOVAZIONE: LA LOGISTICA E IL TRASPORTO MERCI

20 Aprile 2021 - BOZZA -

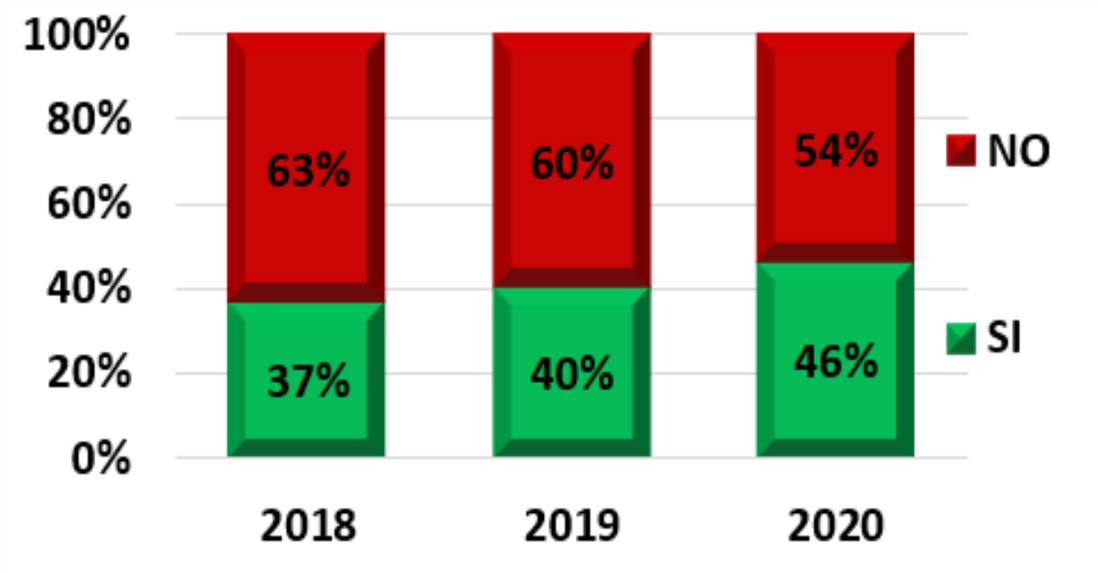
FONDO SVILUPPO

Confcooperative Lavoro e Servizi: costruttori di innovazione

La crisi pandemica (COVID-19) ha accelerato il processo di digitalizzazione tra le cooperative di lavoro e servizi della Confcooperative. Si segnala nel 2020 un incremento significativo della quota di cooperative della Federazione che ha avviato percorsi formativi sull'innovazione.

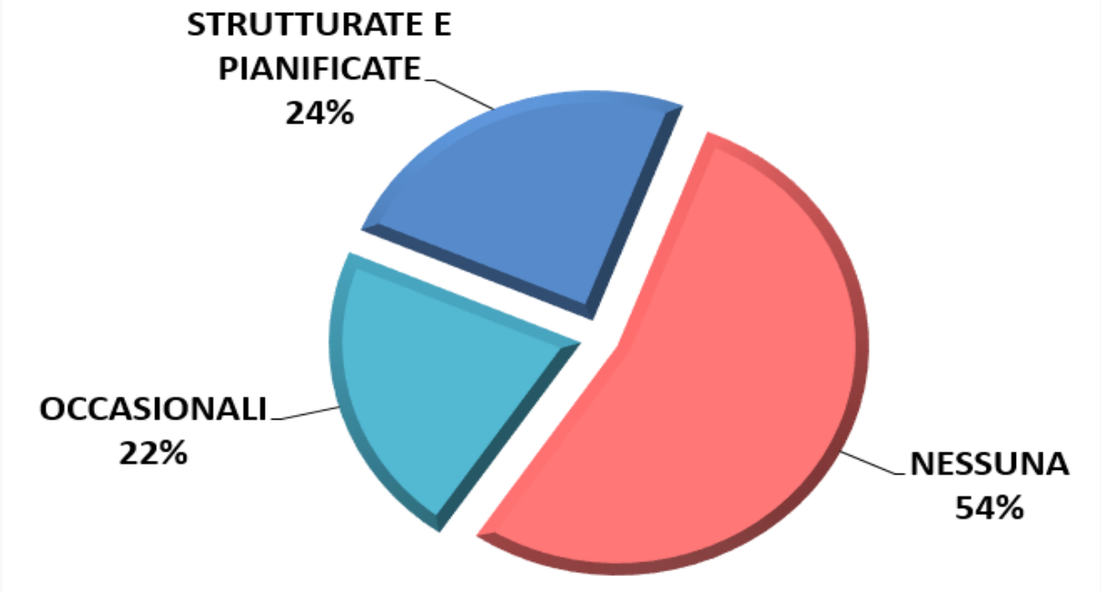
FORMAZIONE SU TEMATICHE DELL'INNOVAZIONE TRA LE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI (2018-2019-2020) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - febbraio 2021)



INIZIATIVE FORMATIVE A SUPPORTO DELL'INNOVAZIONE INTRAPRESE DALLE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI NEL 2020 -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - febbraio 2021)

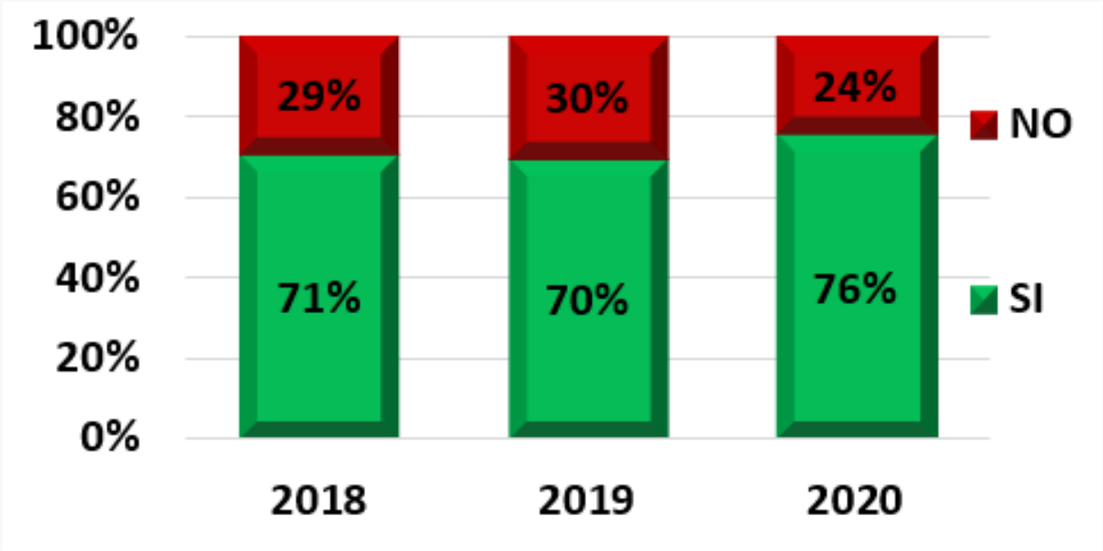


Confcooperative Lavoro e Servizi: costruttori di sviluppo tecnologico

Si rileva anche un aumento della quota di cooperative di lavoro e servizi che ha investito in nuove tecnologie. Solo il 24% delle cooperative attive della Federazione non ha avviato alcun investimento nel corso del 2020.

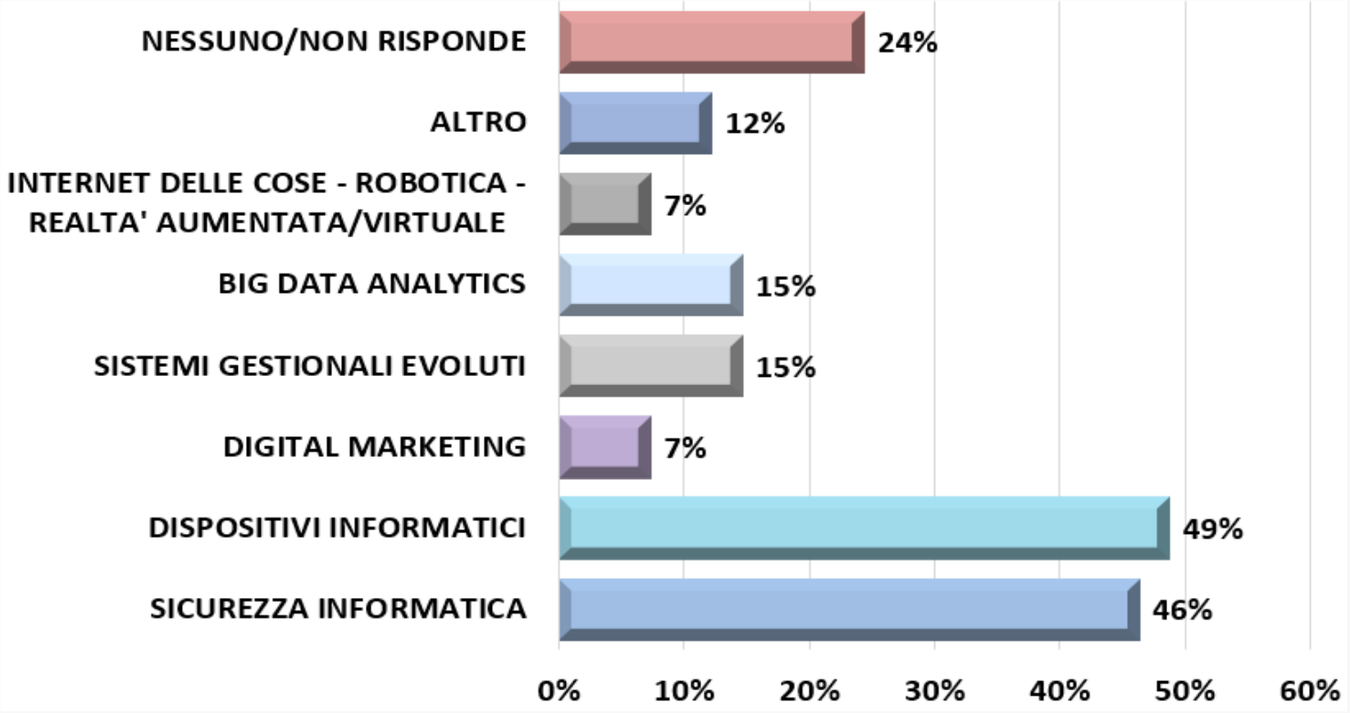
INVESTIMENTI IN NUOVE TECNOLOGIE TRA LE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI (2018-2019-2020) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - febbraio 2021)



TIPOLOGIA DI INVESTIMENTI IN NUOVE TECNOLOGIE EFFETTUATI DALLE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI NEL 2020 -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - febbraio 2021)

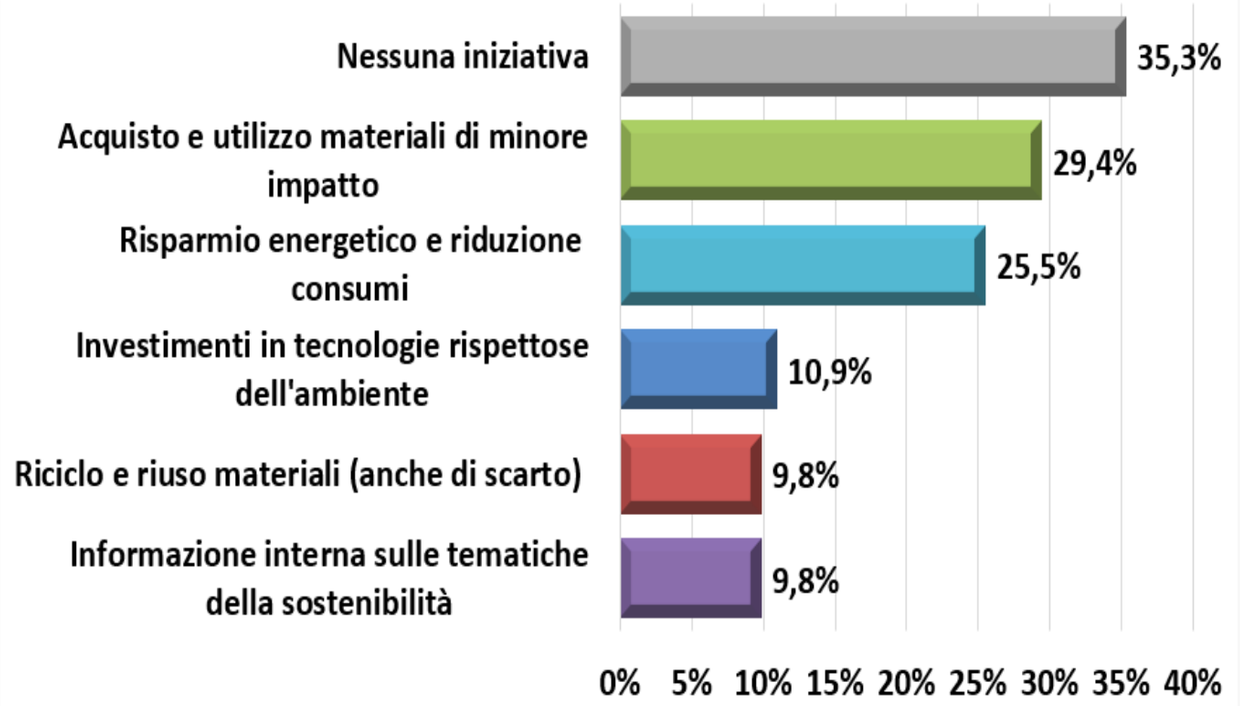


Confcooperative Lavoro e Servizi: innovazione e sviluppo tecnologico anche nella sostenibilità

Si registra una quota significativa di cooperative di lavoro e servizi che ha avviato percorsi di sviluppo sostenibile, anche se c'è ancora una percezione forte dello sviluppo sostenibile in termini di maggiori costi per la cooperativa.

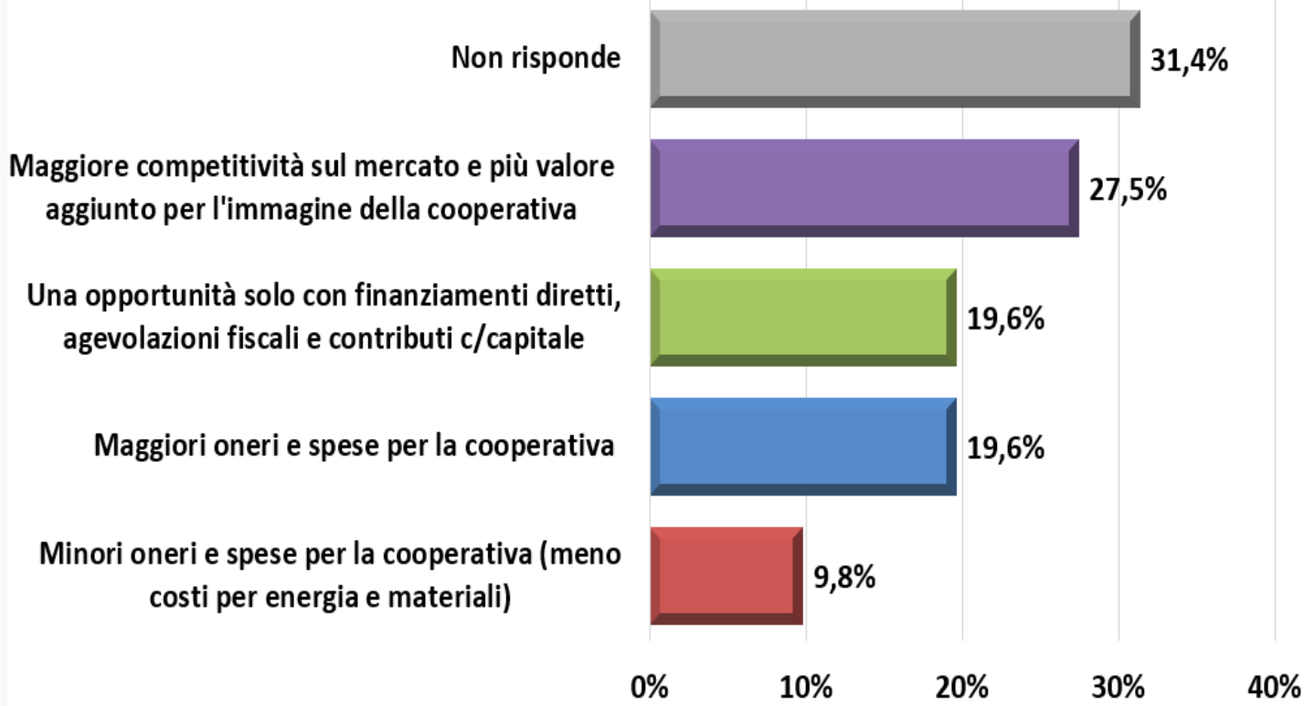
INIZIATIVE INTRAPRESE NEL 2019 DALLE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI SUL TEMA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - giugno 2020)



COSTI E BENEFICI DELL'ADOZIONE DI INIZIATIVE LEGATE ALLO SVILUPPO SOSTENIBILE NEL 2019 DALLE COOPERATIVE DI LAVORO E SERVIZI -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati rilevazione congiunturale Confcooperative - giugno 2020)



Investimenti in innovazione e crescita economica: due facce della stessa medaglia

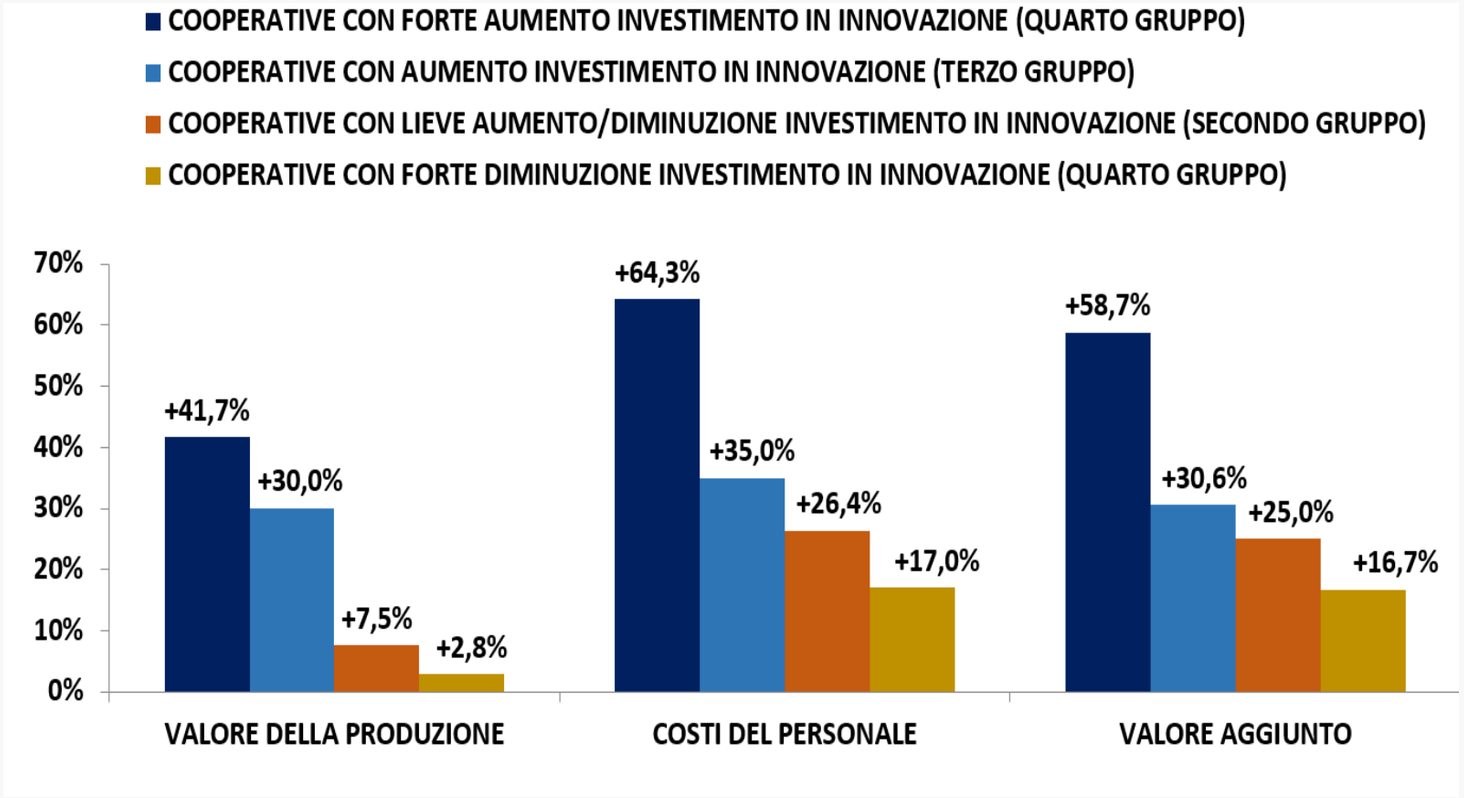
La lezione dalla crisi 2008:

Le cooperative che hanno investito maggiormente in attività innovative, prevalentemente associate a capitale immateriale, hanno registrato, nel lungo periodo, tassi di crescita più elevati sia dei principali indicatori economici sia di quelli patrimoniali. Inoltre, i maggiori tassi di crescita degli indicatori economici e patrimoniali sono positivamente correlati all'aumento del rapporto tra immobilizzazioni immateriali e immobilizzazioni materiali, un indicatore implicito dell'intensità innovativa *(rif.: Studi & Ricerche n. 49 Dicembre 2017).*

LA PERFORMANCE ECONOMICA DELLE COOPERATIVE* NEGLI ANNI DELLA CRISI 2008

-% - (Rif.: SERIE STORICA OMOGENEA 2008-2016)

- (Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



***RIPARTIZIONE DELLE COOPERATIVE IN GRUPPI OMOGENEI (QUARTILI) IN BASE ALLA VARIAZIONE CRESCENTE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI NEL 2016 RISPETTO AL 2008**

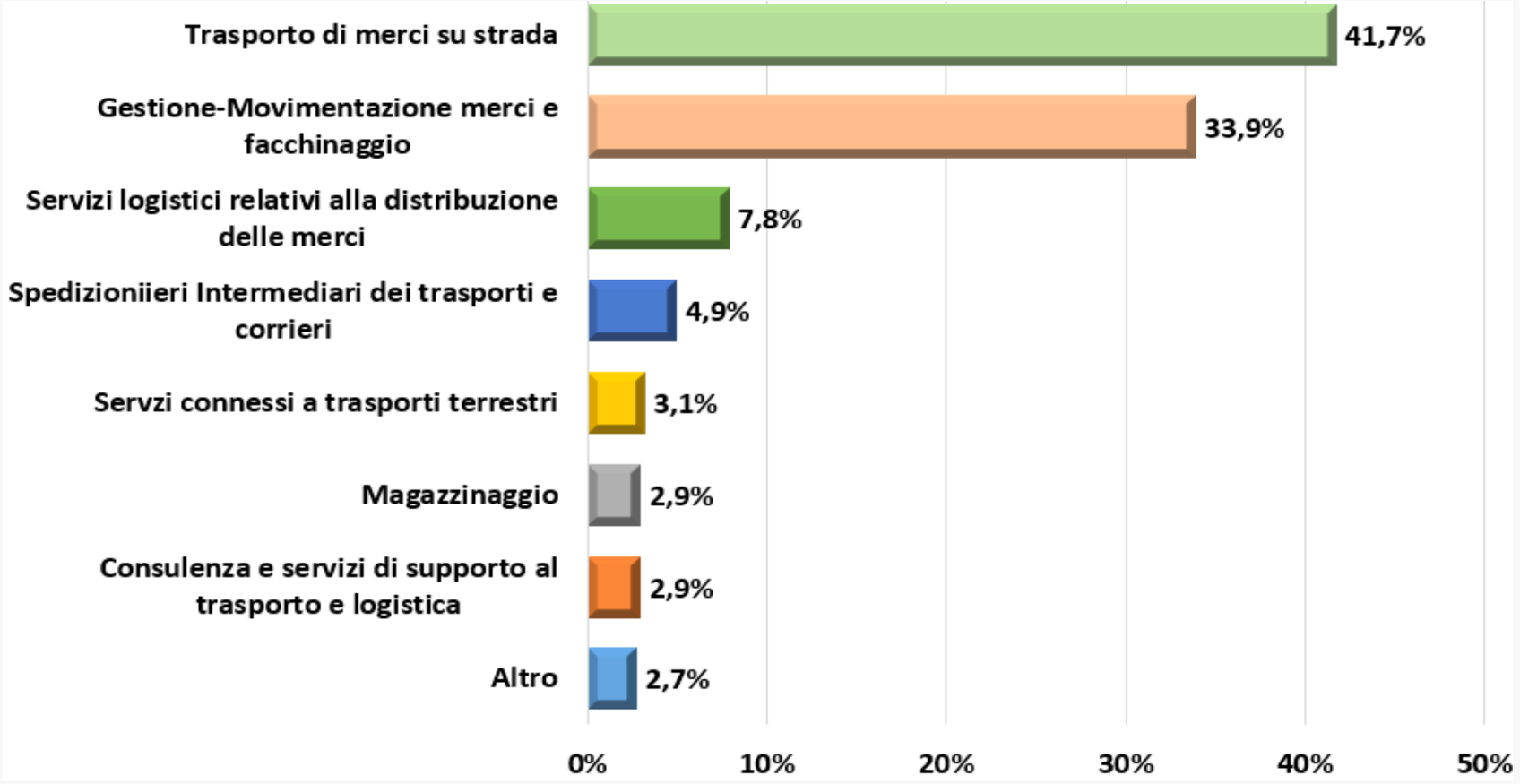
La cooperazione di trasporto merci e logistica: una grande occasione di rafforzamento

Il sistema delle cooperazione di trasporto merci e logistica rappresenta una parte importante della filiera della mobilità. Si tratta di una filiera cooperativa il cui contributo occupazionale supera il 22% del totale dell'occupazione privata nel settore.

La cooperative attive di trasporto merci e logistica aderenti a Confcooperative lavoro e servizi (al 31 Dicembre 2020) sono 446 e operano in diversi ambiti della filiera.

L'ATTIVITÀ PREVALENTE SVOLTA DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI (2020) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



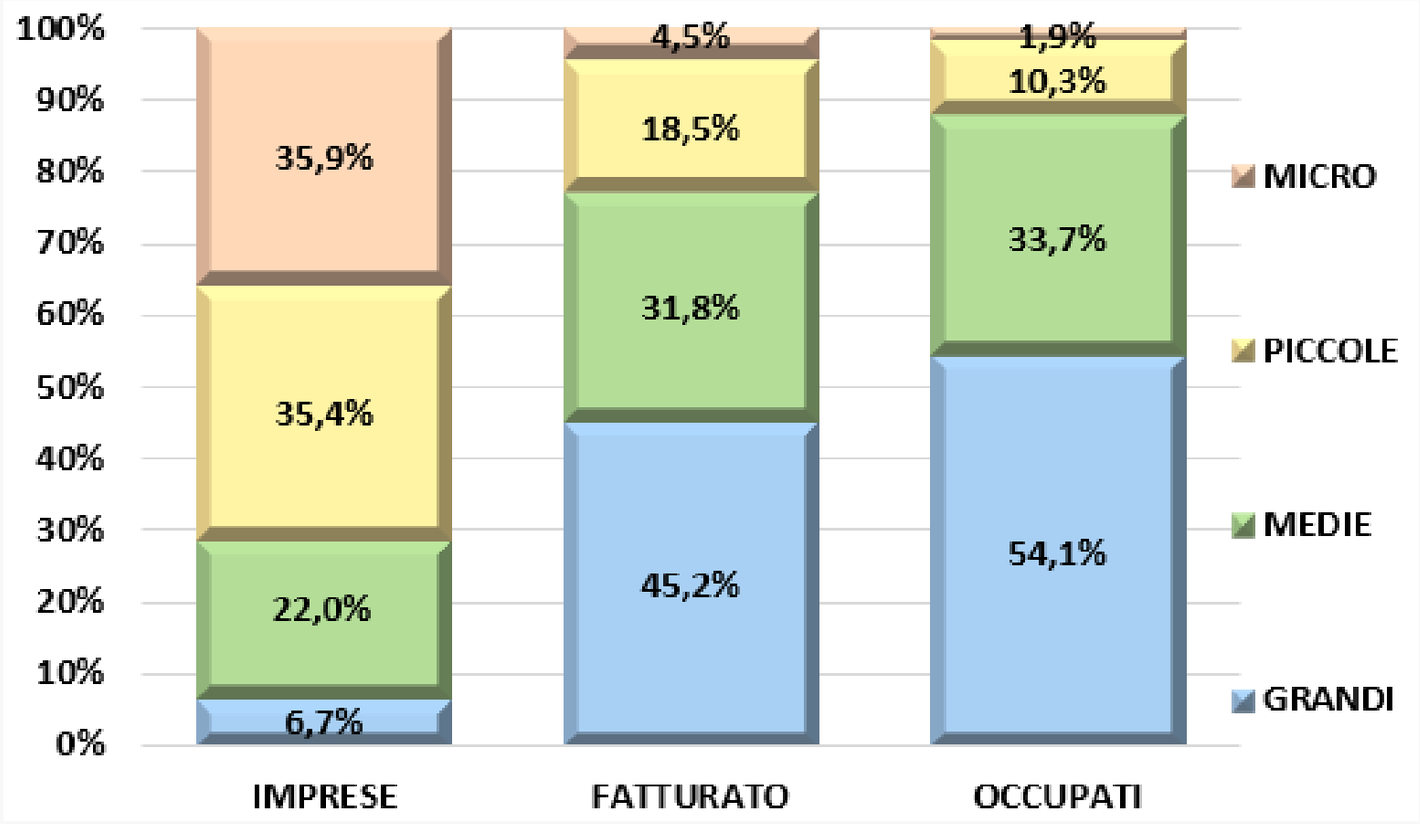
La cooperazione di trasporto merci e logistica: la dimensione aziendale

Il sistema delle cooperazione di trasporto merci e logistica di Confcooperative Lavoro e Servizi realizza un fatturato aggregato che supera 1,7 miliardi di Euro. I lavoratori occupati nelle cooperative attive sono quasi 33.000. Il capitale investito ammonta a 900 milioni di Euro.

La maggioranza assoluta della forza lavoro occupata fa riferimento alla grande impresa *(rif.: parametri U.E. per le Pmi).*

IL PESO ECONOMICO E OCCUPAZIONALE DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER DIMENSIONE AZIENDALE (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



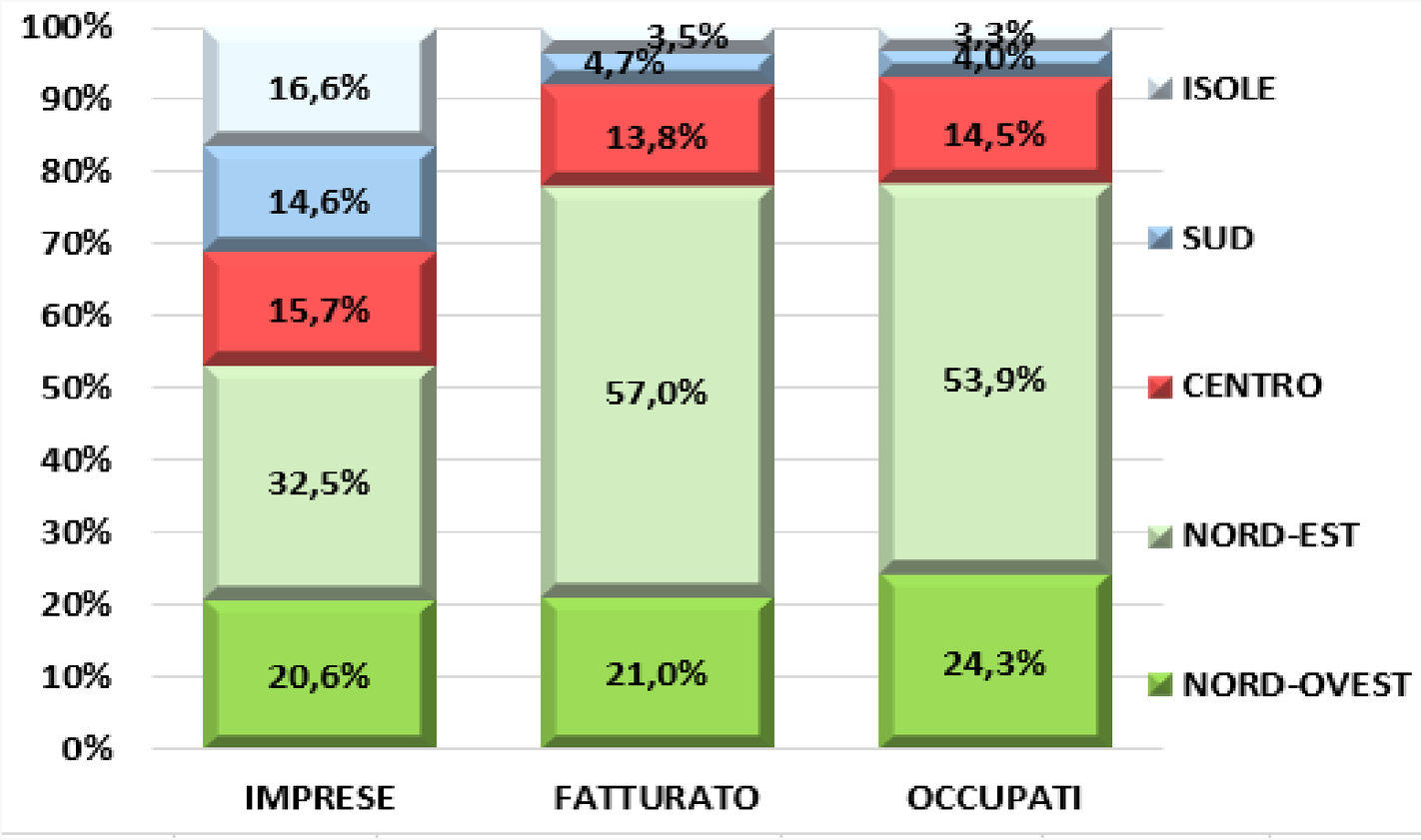
La cooperazione di trasporto merci e logistica: le aree territoriali

Le cooperative aderenti attive sono diffuse in tutte le aree del Paese.

Il Nord-Est capofila sia per numero di imprese sia, soprattutto, per fatturato e occupati.

IL PESO ECONOMICO E OCCUPAZIONALE DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER AREA TERRITORIALE (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)

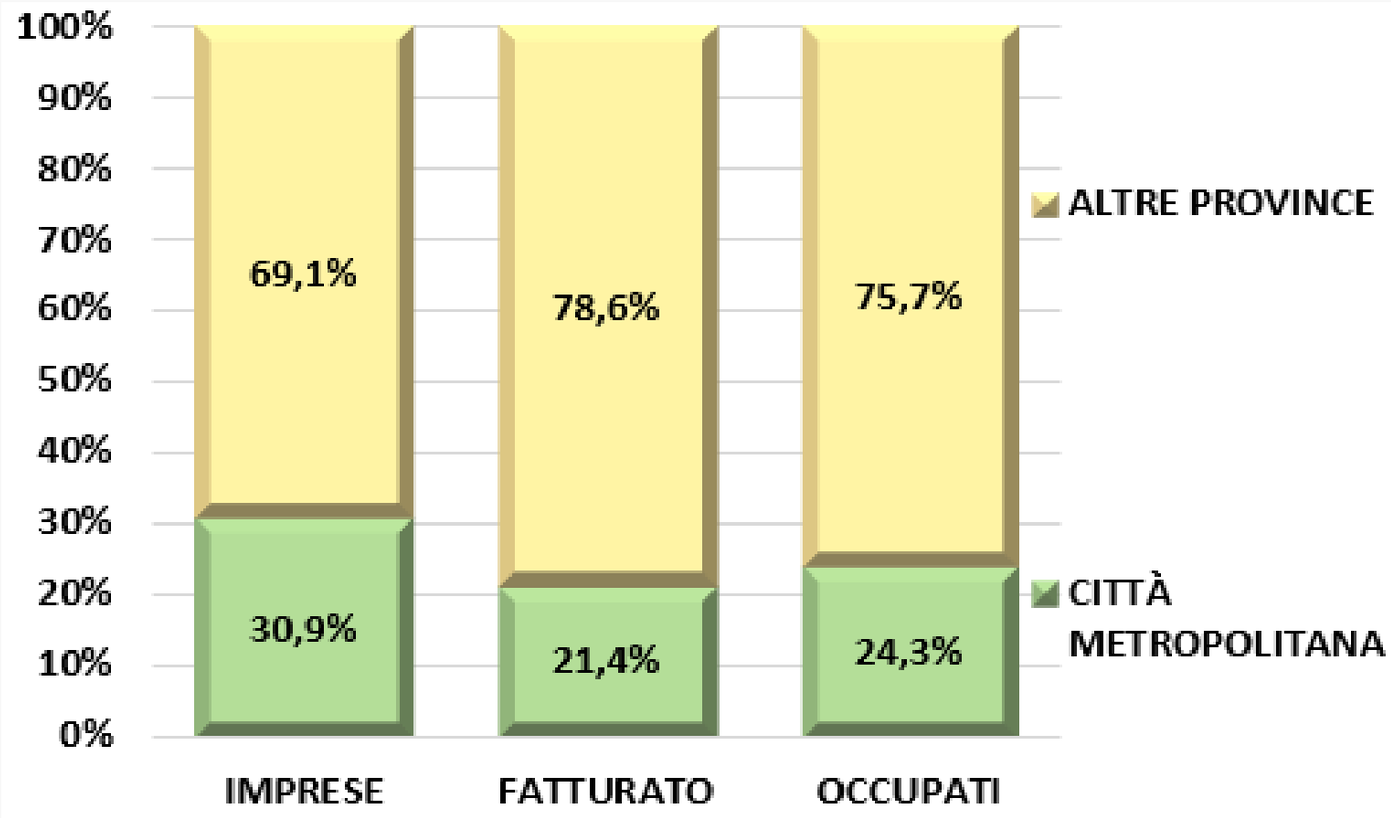


La cooperazione di trasporto merci e logistica: province e città metropolitane

Le città metropolitane «hub» di transito, ma i centri minori restano forti aggregatori di lavoro.

IL PESO ECONOMICO E OCCUPAZIONALE DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER PROVINCIA/CITTÀ METROPOLITANA (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



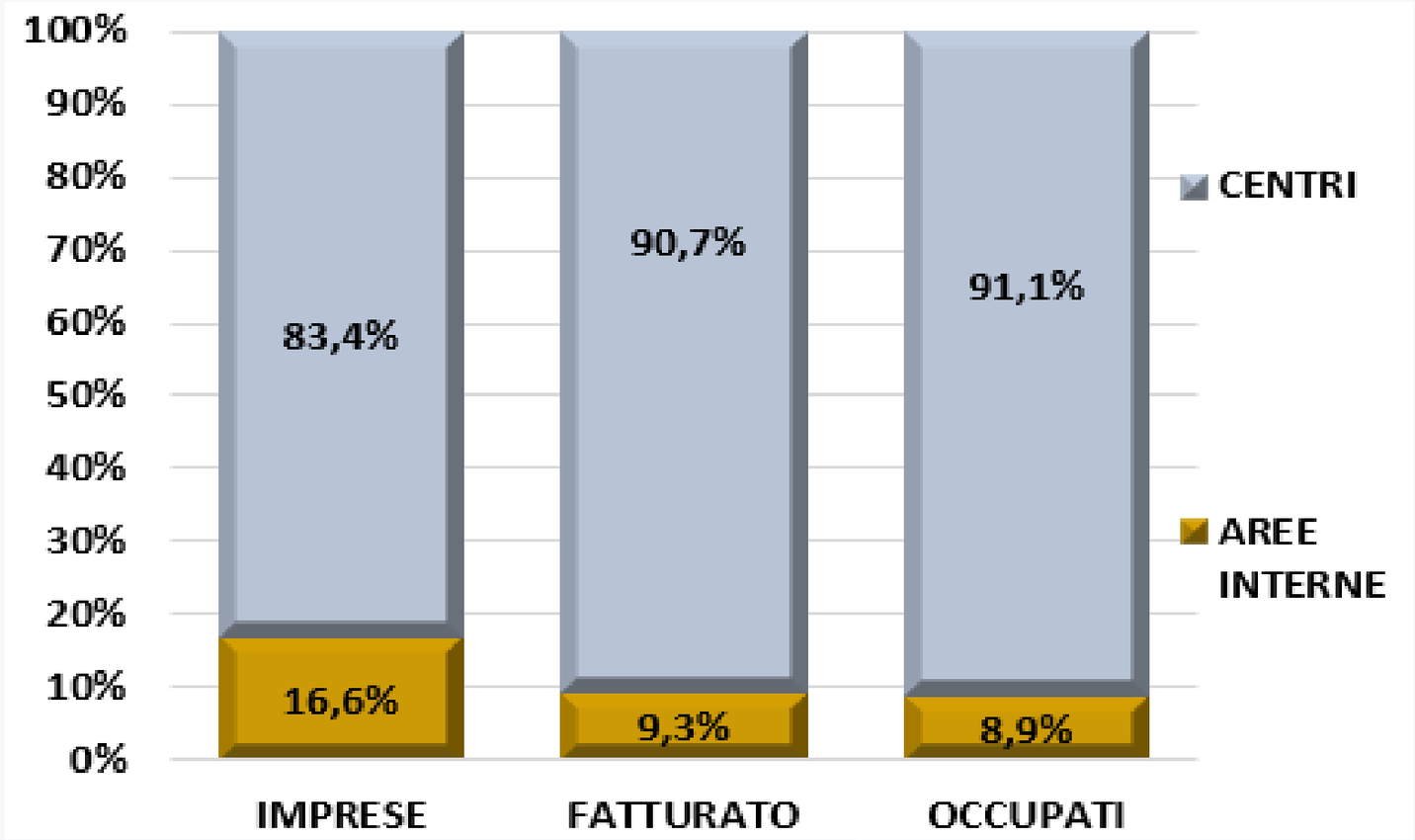
La cooperazione di trasporto merci e logistica: Aree Interne

Mobilità, innovazione e coesione sociale e territoriale.

La rete del trasporto merci e della logistica di Confcooperative Lavoro e Servizi si sviluppa anche nei comuni di *Aree Interne*. Queste cooperative hanno, quindi, anche la funzione di innescare processi originali di crescita economica e sociale, grazie ai quali si può rallentare lo spopolamento dei centri abitati e in alcuni casi l'abbandono del territorio.

IL PESO ECONOMICO E OCCUPAZIONALE DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER CLASSE DI COMUNI (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



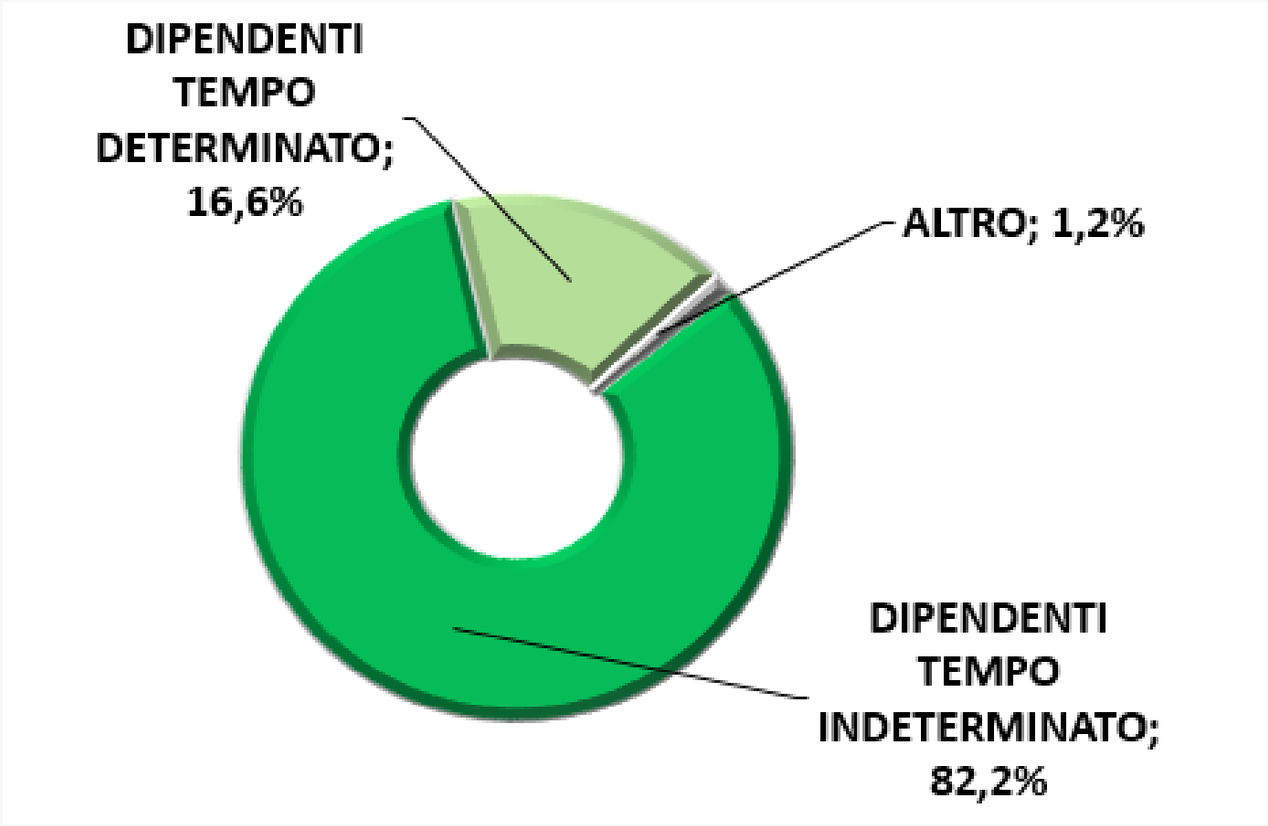
La cooperazione di trasporto merci e logistica: «lavoro vero»

Si costruisce innovazione grazie anche a una forza lavoro stabile.

L'82,2% degli occupati nelle cooperative aderenti attive di trasporto e logistica è dipendente con un contratto a tempo indeterminato.

RIPARTIZIONE DEGLI OCCUPATI DELLE ADERENTI ATTIVE DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI PER TIPOLOGIA CONTRATTUALE (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



La cooperazione di trasporto merci e logistica: «il lavoro al centro»

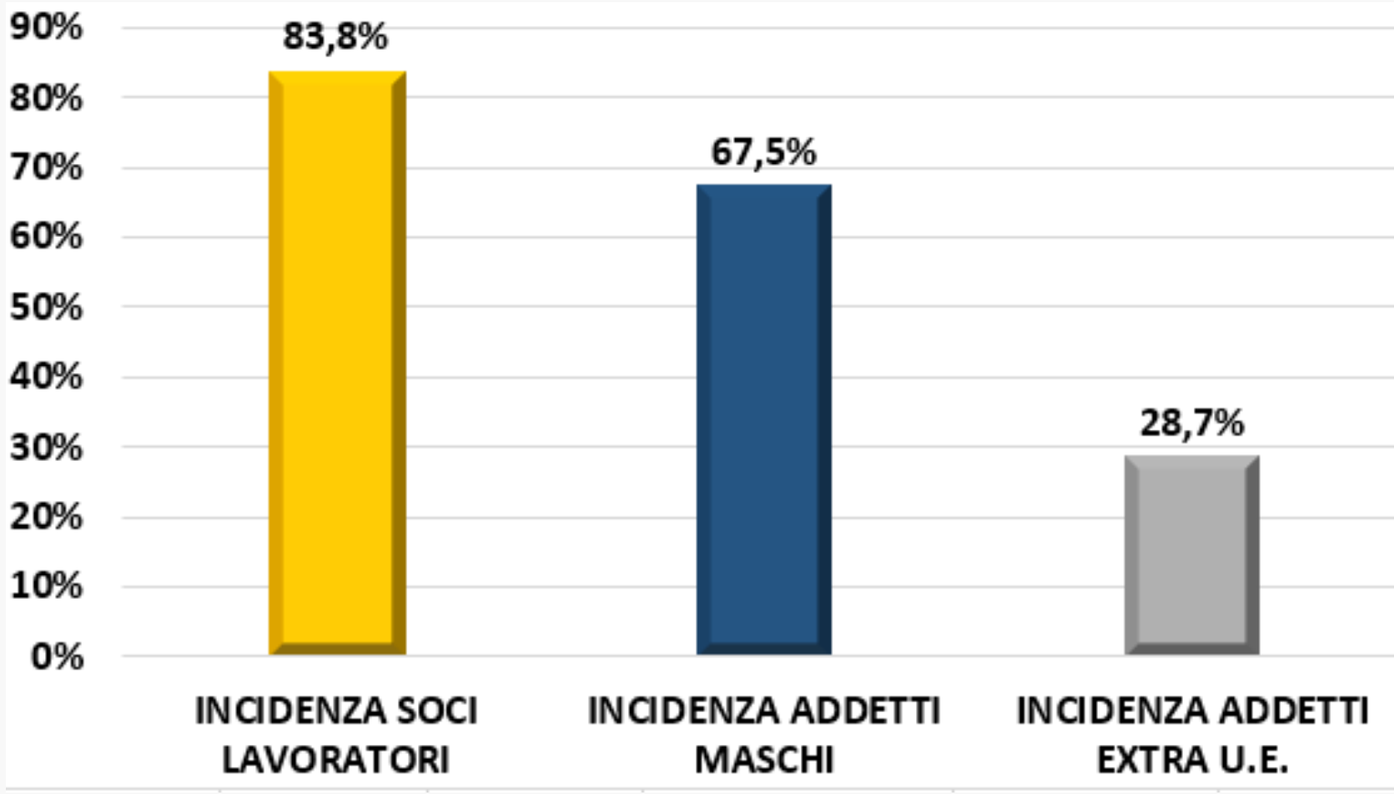
La centralità del lavoro trova riflesso anche nella centralità della figura del socio lavoratore. L'83,8% degli addetti, infatti, è anche socio della cooperativa in cui presta lavoro.

In termini di genere, il 67,5 % degli addetti è rappresentato da uomini.

Infine, il 28,7% del totale dei lavoratori sono stranieri provenienti da paesi extra U.E. e questo testimonia come il comparto sia anche un incubatore di innovazione nell'inclusione sociale e nella multiculturalità.

IL PESO DEI SOCI LAVORATORI, DEGLI ADDETTI MASCHI, E DEGLI ADDETTI EXTRA U.E. SUL TOTALE ADDETTI DEL SISTEMA DELLA COOPERAZIONE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI (2019) -%-

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



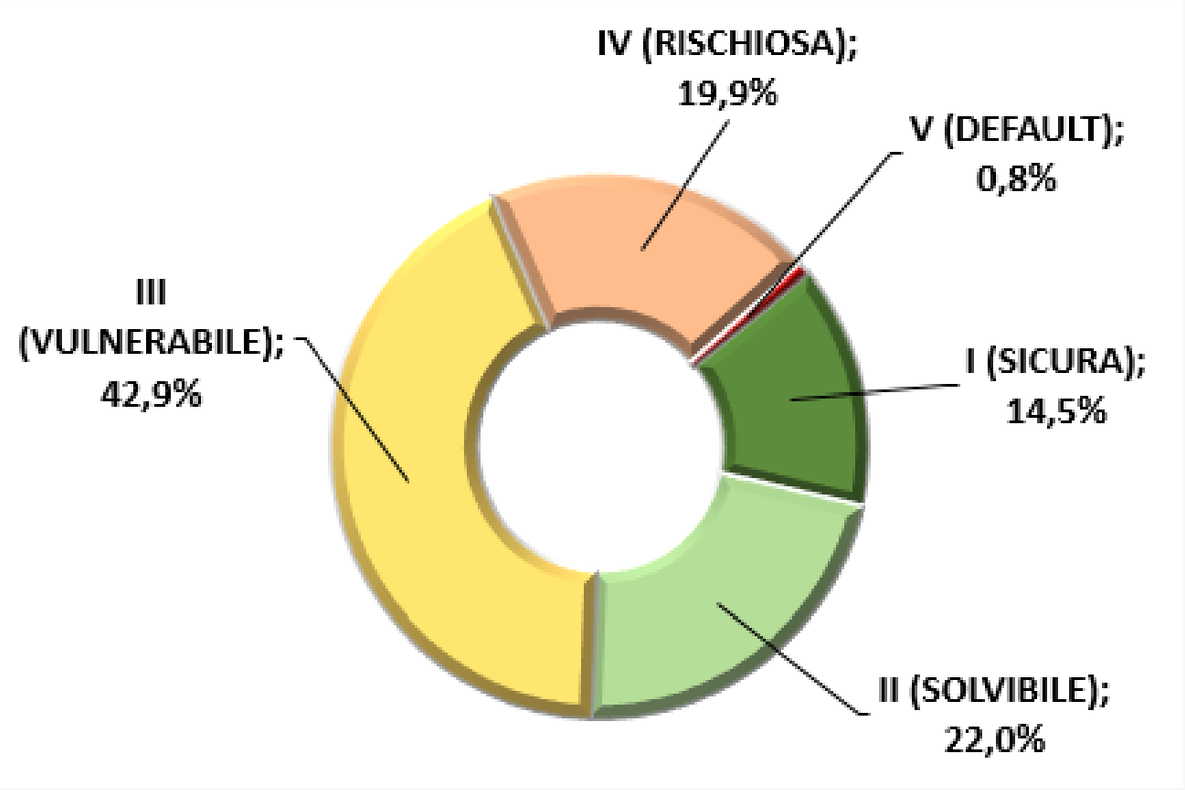
La cooperazione di trasporto merci e logistica: La sostenibilità economico-finanziaria per innovare

Il 63,6% delle PMI cooperative aderenti attive di trasporto merci e logistica ha un rating associato a vulnerabilità/rischiosità/default.

Con una bassa solidità economico finanziaria è più difficile innovare.

PMI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA DI CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI POTENZIALMENTE AMMISSIBILI AL FONDO CENTRALE DI GARANZIA: RIPARTIZIONE DEGLI ENTI PER FASCIA DI MERITO CREDITIZIO

(Fonte: elaborazione propria su dati Confcooperative e Aida Bvd)



FONDO SVILUPPO

Pierpaolo Prandi

prandi.p@confcooperative.it